

Samenvatting afwijkingen

Provincie Noord-Brabant

Programma 1 Bestuur en Veiligheid

De uitvoering van het programma Bestuur en Veiligheid ligt op koers: dertig van de zesendertig doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Uit voorlopige analyse komt naar voren dat verslechtering doorzet bij huisvesting toezichthouders en op basis lopende toezichtsrondte bij omgevingsrecht is de eerste indruk dat eerder een verslechtering optreedt, in plaats van een verbetering. Hierdoor wijkt de doelstelling: Het interbestuurlijk toezicht zoals de provincie Noord-Brabant dit uitvoert, draagt bij aan een bestendig en veilig Brabant met een sterk openbaar bestuur. Een bestuur waarop de mensen kunnen vertrouwen (rood) af.

Voor het verbeteren van de ervaren gezondheid van Brabanders (oranje) ligt de stijging op dit moment op 1,2 tot 1,3 jaar, daar waar de indicator een streefwaarde van 3 jaar kent.

Bij het vergroten van inzicht in verwachte neveneffecten van beleid geldt dat de concretisering van de aanpak wat later plaats zal vinden (oranje).

Voor het inzetten van brede welvaart als leidraad voor het voeren van het juiste gesprek (oranje) wordt momenteel de mogelijkheid onderzocht tot ontwikkeling van een serious game.

Bij het bepalen van streef- en drempelwaarden (oranje) geldt dat ontwikkeltijd nodig is gegeven de complexe materie.

Bij het investeren in regionale projecten met brede samenhang (oranje) is de eerste projectaanvraag in behandeling genomen.

Programma 2 Ruimte en Wonen

De uitvoering van het programma Ruimte en Wonen ligt op koers: dertien van de vijftien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Bij het realiseren van voldoende woningen die aansluiten op de vraag (oranje) ligt de geprognosticeerde groei voor 2025 met circa 12.000 a 12.500 achter op de doelstelling om gemiddeld jaarlijks netto 13.500 woningen toe te voegen in de periode 2023-2035. De oorzaak voor de achterblijvende prognose hangt, zoals ook gemeld in Burap-I, samen met vele factoren waar de provincie weinig invloed op heeft, waaronder bouw- en energieprijzen, renteontwikkelingen, juridische procedures, voldoende stikstofruimte, capaciteit op het elektriciteitsnet etc.

Het verminderen van de stikstofuitstoot uit Brabantse bronnen om de stikstofdepositie op Natura2000 te reduceren (oranje) is in 2023 gedaald ten opzichte van 2022. Dit is echter niet voldoende om de vergunningverlening voor maatschappelijke en economische ontwikkelingen weer mogelijk te maken.

Programma 3 Water en Bodem

De uitvoering van het programma Water en Bodem ligt beperkt op koers: tien van de zeventien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Voor Voldoende Water (rood) is het beeld ontstaan dat niet alle maatregelen gericht op verdrogingsbestrijding voor 2027 uitgevoerd kunnen worden. Dit komt met name door onvoldoende beschikbare gronden en de complexiteit van het uit te voeren watersysteemherstel.

De nog te realiseren projecten voor verdrogingsaankpak natte natuurgebieden (NNP) (oranje) betreffen meer complexe gebiedsprocessen, die van de gebiedspartners meer voorbereiding vergen dan gedacht.

Met betrekking tot Schoon Water (rood) verbetert de waterkwaliteit wel op onderdelen, maar halen we de doelen in 2027 niet.

Voor het behalen van de streefwaarden m.b.t. Schoon oppervlaktewater (oranje) blijkt, onder andere uit de ingediende voortgangsrapportages van de waterschappen, dat we minder kilometers Beek- en

Kreekherstel en aantallen opgeloste vismigratieknelpunten te realiseren in 2025 dan gepland. Herstel van de vitaliteit van de bodem (oranje) kost meerdere jaren. Verder zijn er voor bodemvitaliteit nog geen breed geaccepteerde normen. Hier vindt landelijk en Europees nog de discussie over plaats. Binnen Brabant is het de verwachting dat eind 2025 op 22.000 hectare landbouwareaal bodemverbeteringsmaatregelen (groen) zijn uitgevoerd binnen het project BodemUp. Bij het organiseren van kennisuitwisseling voor agrariërs (oranje) is de gemiddelde opkomst lager dan de verwachte 500 deelnemers, doordat er veel concurrentie is met andere bijeenkomsten voor agrariërs. Voor klimaatadaptatie (oranje) geldt dat klimaatverandering sneller gaat dan verwacht. Terwijl implementeren van de aanpak om te komen tot een klimaatbestendige inrichting binnen de provinciale organisatie vertraagt.

Programma 4 Natuur en Milieu

De uitvoering van het programma Natuur en Milieu ligt beperkt op koers: tweeëntwintig van de vijfendertig doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Voor Natuurnetwerk ingericht, verbonden en beheerd (oranje) geldt dat naar verwachting in 2030, nog niet alle gronden beschikbaar zijn. Partners geven aan dat het beschikbaar krijgen van NNN-gronden op vrijwillige basis niet overal lukt.

Bij beheer van het Natuurnetwerk (oranje) zijn de realisatiecijfers lager uitgevallen, dan ingeschat.

Voor de realisatie van het aantal faunapassages (oranje) valt de realisatie terug tot 5 passages per jaar i.v.m. beperkt beschikbaar structureel budget.

Voor N2000-gebieden hersteld en versterkt (oranje) geldt dat op basis van de natuurdoelanalyses (NDA's) het huidige maatregelenpakket niet voldoende is om voor alle habitats/soorten de instandhoudingsdoelen te behalen.

Het verbeteren kwaliteit en kwantiteit van habitattypen en soorten (oranje) blijkt dat de kwaliteit en kwantiteit van habitattypen en soorten in de 15 Natura 2000-gebieden nog onvoldoende zijn.

Voor bossen aangelegd en gerevitaliseerd (oranje) geldt dat de ambitie voor nieuwe en gezonde bossen fors is. De beschikbare middelen voor bosuitbreiding en bosrevitalisering zijn vooralsnog onvoldoende om gestelde doelen te kunnen bereiken.

Voor bosuitbreiding en bosvorming (oranje) bosuitbreiding loopt op schema, maar het aantal ha gerevitaliseerd bos blijft (sterk) achter, voornamelijk als gevolg van onvoldoende beschikbare middelen daarvoor.

Biodiversiteit beschermd (oranje). Maatregelen zijn erop gericht om kwetsbare soorten te behouden, maar het resultaat daarvan is met name mede afhankelijk van de mate waarin de transities naar een duurzame landbouw en energievoorziening en naar een natuurinclusie samenleving effect sorteren.

Voor basisvoorwaarden op orde: lucht-, water- en bodemkwaliteit (oranje) kwam afgelopen najaar kwam geen nieuwe prognose voor Natura 2000-gebieden voor 2030 beschikbaar, de volgende actualisatie wordt verwacht in het najaar 2025.

Prestatie reductie van emissie van stikstof (grijs) en bijbehorende indicatoren uit de Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof (BOS) zijn te vinden in programma 2 Ruimte en Wonen.

Voor Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) en potentieel zeer zorgwekkende stoffen (pZZS) (oranje)

De emissie naar riool is in het algemeen afgenomen sinds 2000. De emissie naar lucht wisselt sterk over de jaren heen.

Met betrekking tot luchtkwaliteit: 50% gezondheidswinst uit Brabantse bronnen ten opzichte van 2016 (oranje) blijven streefwaarden achter ten opzichte van WHO-advieswaarden.

Uitvoering van de vergunningverlening, het toezicht en de handhaving die voldoen aan de gestelde generieke kwaliteitsdoelstellingen van rechtmatigheid en kwaliteit (oranje) staat onder druk. We merken dat

de uitvoering soms in de knel komt door het ontbreken van (landelijke en provinciale) beleidskeuzes. Dit soort complexe uitvoeringsvraagstukken werken we samen met de beleidsprogramma's nader uit.

Programma 5 Economie, Kennis en Talentontwikkeling

De uitvoering van het programma Economie, Kennis en Talentontwikkeling ligt op koers: elf van de dertien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Om de doelstelling: de Brabantse economie is verregaand circulair (oranje) te behalen is meer nodig van andere partijen.

Bij inspelen op uitdagingen en belemmeringen voor het Brabantse vestigingsklimaat (oranje) is het tweede strategische perspectief nog niet gestart en is het de vraag of deze aan het einde van het jaar gereed zal zijn.

Programma 6 Energie

De uitvoering van het programma Milieu en Energie ligt op koers: zes van de tien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Voor de doelstelling: in 2030 dient de helft van de energie opgewekt te zijn uit hernieuwbare bronnen (oranje) geldt dat regio's aangeven dat dit niet meer haalbaar is vanwege zaken als netcongestie, mogelijke beperkingen die vanuit Defensie aan het ruimtegebruik worden opgelegd en een aanscherping van de zonneladder.

De ontwerpen voor Energyhubs (oranje) zullen meer tijd vragen op basis van huidige inzichten en gesprekken met de gemeentes.

Voor het opstellen van het energieperspectief (oranje) is de streefwaarde opgeschoven. Het Energieperspectief 2050 dient uiterlijk vóór het zomerreces 2026 te worden vastgesteld.

Prestatie mobiliteit (grijs) in relatie tot duurzaam bouwen en beheren van provinciale infrastructuur en 100% elektrische bussen in concessies in Brabant is raadpleegbaar in programma 8 Basisinfrastructuur Mobiliteit.

Programma 7 Landbouw en Voedsel

De uitvoering van het programma Landbouw en Voedsel ligt op koers: vijftien van de negentien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Het stimuleren van economisch toonaangevende landbouw- en voedselsector (rood) blijft met name achter vanwege afname van de teelt van veldbonen.

Voor het stimuleren van Natuur- en landschapsinclusieve landbouw (oranje) is geen regionale data meer beschikbaar omdat het CBS alleen data verzameld op nationaal niveau. Voor het bevorderen van het aantal deelnemers aan de Brabantse Biodiversiteitsmonitor Melkveehouderij (oranje) geldt dat het beoogde aantal van 650 niet behaald wordt. In 2024 was er sprake van een groei naar 500.

Programma 8 Basisinfrastructuur Mobiliteit

De uitvoering van het programma Basisinfrastructuur Mobiliteit ligt beperkt op koers: vijf van de tien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Rituitval en punctualiteit van de dienstverlening bij de Uitvoering Openbaar Vervoer-(OV)concessies en transitie gedeelde mobiliteit (oranje) blijven een aandachtspunt vanwege uitval van personeel, de late

leveringen van nieuwe bussen en een groot aantal wegwerkzaamheden in Brabant

Bij het gaan voor veilige mobiliteit (rood) Voor het tweede jaar op een rij is het aantal verkeersdoden gedaald. Toch is het aantal nog steeds veel te hoog.

Bij verkeersveiligheid (oranje) wordt streven we vanwege urgentie een hoger tempo na in de uitvoering.

Met betrekking tot sociale veiligheid (oranje) is er nog altijd sprake van overlast rondom het AZV. Ook blijven we aandringen op de financiële verantwoordelijkheid van het rijk.

De zero emissie ambities (ZE-ambities) OV-concessies (oranje) zullen pas later plaatsvinden. Vanwege de hoge investeringskosten zal volledig elektrisch dus bij de start van een nieuwe concessie Zuidoost (2029) plaatsvinden.

Programma 9 Mobiliteitsontwikkeling

De uitvoering van het programma Mobiliteitsontwikkeling ligt beperkt op koers: tien van de veertien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Voor een robuust en betrouwbaar mobiliteitssysteem (rood) bestaat onzekerheid over de (termijn van) realisatie van een aantal infrastructurele projecten.

Met betrekking tot het wegennet (oranje) geldt dat voor enkele projecten lijkt de realiseerbaarheid op afzienbare termijn uiterst onzeker.

De gewenste mogelijke oplossingsrichtingen voor de ontwikkeling knooppunten/ mobiliteitshubs (oranje) c.q. multimodale knopen Eindhoven en 's-Hertogenbosch passen niet binnen de huidige financiële ruimte.

Voor wat betreft Smart mobility (oranje) is het nog steeds het streven om de Multimodale Mobiliteitsagenda (MMA) vast te stellen bij BO-MIRT 2025, al is dat met de val van het huidige kabinet onzekerder geworden.

Programma 10 Cultuur, Erfgoed, Sport en Vrijetijd

De uitvoering van het programma Cultuur, Erfgoed, Sport en Vrijetijd ligt op koers: zestien van de achttien doelstellingen/prestaties hebben de groene stoplichtkleur.

Voor de bijdrage aan maatschappelijke opgaven indicatoren (oranje) zal komende jaren een grotere stijging nodig zijn om het streefpercentage van 75% in 2030 te behalen. De opwaartse trend in beweeggedrag is bemoedigend, maar er is nog een forse afstand tot de 2030-doelstelling.

Voor versterking professionele- en amateurkunst (oranje). De regeling is sterk overvraagd. Een groot aantal partijen die niet waren gehonoreerd heeft bezwaar aangetekend. Deze procedure kost meer tijd dan verwacht en loopt in 2025 nog. Wij zijn er niet in geslaagd om de benodigde besluiten binnen de wettelijke termijnen te nemen. Hierover hebben wij uw Staten naar aanleiding van statenvragen op 25 mei jl. geïnformeerd. (Zie: beantwoording schriftelijke vragen culturele subsidies).

